



热管理数据采集系统方案

车辆热管理系统由发动机冷却系统、空调系统、电池系统、电机电控系统组成，它的任务是为了统筹发动机、空调、电池、电机等相关部件及子系统的匹配、优化与控制，目的是为了车辆更加安全、舒适、节能、经济、耐用。因此热管理系统的性能对车辆特别是电动车的各项性能都有着举足轻重的作用。

所以，车辆开发商及供应商需要进行相关的热管理试验，采集**温度、压力、流量、风速、转速、总线**等信号，为热管理系统的性能评价和研发提供原始数据支持。



可靠多样的数据采集方案 ——从传感器到报告生成



所有信号同步采集

包括电压、温度、流量、转速、光照、总线等信号



按需配置、灵活组合

扩展方便，只需要增加采集模块和传感器即可实现新功能扩展



实时运算

如几个温度点的平均值，过冷温度过热温度报警等，可自动获取试验结果并自动生成测试报告



宽温工作

-40°C ~ +85°C (-40°C ~ +125°C)



覆盖广泛

高电压端和低电压端都有对应的产品



传感器+imc数采+imc软件



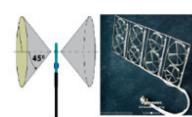
冷媒流量计



流量传感器



压力传感器



风速传感器



转速传感器



热电偶/PT100



风压传感器



电流传感器



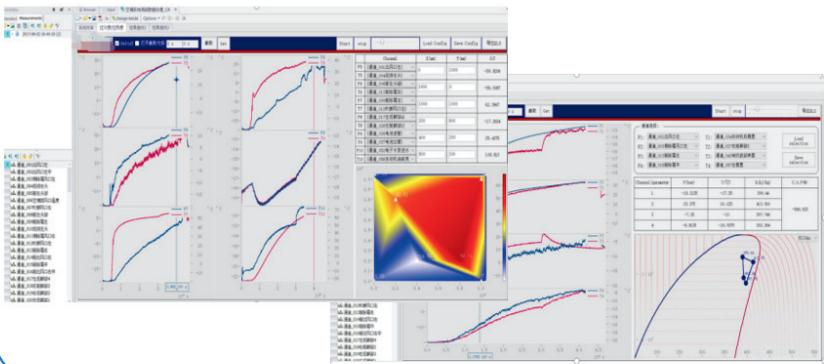
电压测量模块



数据采集设备



数据分析软件



适用试验：

- ✓ 整车热平衡试验
- ✓ 整车空调试验：降温、采暖、最佳充注量、风量
- ✓ 风窗玻璃：除霜除雾试验
- ✓ 整车抗结霜试验
- ✓ T/CSAE 117-2019 《动力电池热管理系统性能（台架）试验方法》适用
- ✓ 电机冷却系统试验
- ✓ 电池温度控制试验
- ✓ 电动车线束接头试验



免费下载白皮书
《电动汽车电池热管理》

