

# 车辆动力学 测试解决方案



An Axiometrix Solutions Brand



在超跑车中验证时速400公里/时的车辆安全  
免费下载应用例



## 现代车辆动力学面临挑战

现代车辆已成为由众多运动部件构成的复杂机电系统。然而，它也带来了新的测试挑战，特别是在需要高度精确的车辆动力学测试领域。随着扭矩矢量控制等创新技术带来的复杂性和速度的提升，对测量技术提出了新的苛刻要求。

## imc可提供全面的解决方案

不仅可精确采集车轮力、速度矢量、位置数据和转向参数等基本物理量，还可检测它们之间密切相关的相互作用。可提供从数据采集传感器到后处理分析软件的一体化测量解决方案。

### 适用场景

### 适用试验

- |        |            |
|--------|------------|
| ✓ 试验场  | ✓ 动力性试验    |
| ✓ 整车台架 | ✓ 操纵转向性能试验 |
| ✓ 普通道路 | ✓ 平顺性试验    |
| ✓ 三高场景 | ✓ 制动性能试验   |



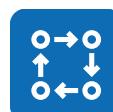
符合国标，ISO标准，企业标准等各种试验标准

1. 动力性试验：最高最低车速/起步超越加速
2. 操纵稳定性和转向性能试验
3. 平顺性试验
4. 制动性能试验：
  - 制动距离试验：ABS/0型/I型/动态驻车/100-0失效制动
  - 制动性能试验
  - 制动效能试验
  - 制动热衰退试验
  - 制动噪声与抖动试验
  - ABS/BAS试验



支持用户自定义试验和数据分析

满足各类研发委托和法规测试需求



自动获取试验结果

从传感器到数采以及信号分析软件都出自一个平台，试验效率高



辅助试验状态监测和试验过程记录

可同步采集车辆总线，以及其他外接传感器数据。预留软件升级接口，兼容性高



官方微信公众号



# 无惧雨雪，快速安装



## WFT六分力/WTT单分力

测量X-, Y-, Z-方向上的力和力矩，安全抗干扰

-精度: <0.2% FS

-防护等级: IP67



## CLS 方向盘转向力/转角计

测量转向扭矩，角度，转向速度，x, y和z方向加速度，**市面上最小、最轻的传感器**

-转角精度: 0.045°

-防护等级: IP67



## Dx-Speed 无线轮速

涉水试验理想之选，无需额外线缆和定子

-精度: <0.5% (0-50°C)

-防护等级: IP68



## Dx-BrakeTemp 车轮制动盘温度

非接触式车轮温度精确测量

-精度: ±1K

-防护等级: IP68



## OMS 7光学传感器

结合了非接触式光学和惯性测量技术，可测量车速、侧滑角、加速度等

-精度: <±0.2 % FS

-防护等级: IP68



官方微信公众号