

动态应变测试仪 imc STG-8

全球数据采集和测试技术领导者——德国 imc 测试测量(imc Test&Measurement GmhH)，一直致力于为多通道应力应变测量场景提供多种产品组合。其中 **8 通道便携式动态应变仪**(imc STG-8)，采用共享软硬件平台理念设计，同步采集电压、电流、桥路应变等模拟信号，通道扩展方便，功能丰富！可广泛地应用在土木工程、特大桥梁测试与监测；航空航天、兵器、船舶的力学性能测试与疲劳分析；汽车、高铁/轻轨列车的结构力学测试；机械制造性能检测，以及大型结构健康监测等。

特点：

- 中速采样 500Hz/ch 到高速采样 100kHz/ch 可选
- 应变花实时应力计算
- 平衡范围宽，10 倍于测量范围
- 记录应变计初始状态，便于长期监测
- 校验应变计输出，提供修正系数
- “黑匣子”模式与 PC 交互式随意切换
- 桥路路补偿电阻 120Ω、350Ω软件可选
- 百余种函数功能实时分析
- 工作温度：-10 ~ +55°C
- 无需 PC，可独立运行
- 数据存储灵活可靠：内置硬盘、CF/PC/网络硬盘
- 远程监控，无线连接(WLAN/UMTS/5G/GRPS/Modem)
- 变速记录(根据型号变化快慢自动改变采样速度)
- 触发记录功能



imc STG-8

8 通道、高动态、高效便携、灵活组合、分布与集中两相宜

- | | |
|--|---------------------------|
| ✓ 内建高精度信号调理，常见传感器均适配 | ✓ 400kHz 总采样率，系统精度> 0.1%; |
| ✓ 应变量程：全桥/半桥/1/4 桥
从±1mV/V... ±1000mV/V (5V 桥路供电) | ✓ 最大采样率 100kHz/ch; |
| ✓ 电压量程：± 5mV...± 10V; | ✓ 交直流供电，UPS 断电保护; |
| ✓ 电流量程：1mA ...±50mA; | ✓ 小巧便携，适合车载、机载或外场测试; |
| | ✓ 土木工程长期测试任务亦适用; |

应用实例



机翼末端组件测试



风机叶片疲劳分析



高铁/轻轨列车的结构力学测试



特大桥梁测试与监测



整车车身刚度测试与疲劳分析



工程机械力臂应力测量与分析



机械制造性能检测



大型结构健康监测



船体结构应力长期监测

集中与分布式测量两相宜

